Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DE L'HERAULT

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT (CCE) DE L'AEROPORT BEZIERS CAP D'AGDE

Vendredi 7 décembre 2018 à 14 heures 30

Sous-Préfecture – Salle Jean Moulin

ADRESSE POSTALE : Boulevard Edouard Herriot – 34 500 BEZIERS – Tel : 04.67.36.70.70
http://www.herault.gouv.fr - sp-beziers@herault.gouv.fr
Horaires d'accueil du public : du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30

Compte-rendu de la Commission consultative de l'environnement (CCE)
Aéroport de Béziers Cap d'Agde

7 décembre 2018

Monsieur le sous-préfet représenté par Madame Martine PASQUET , cheffe du bureau des collectivités et des actions territoriales, accueille les participants et les remercie de leur présence.

1) Renouvellement de la CCE et Approbation du PV de la séance précédente (20 mars 2017)

Madame Martine PASQUET présente l'arrêté 2018-II-387 du 13 juillet 2018 portant renouvellement de la CCE et soumet le PV de la dernière réunion à l'approbation des membres de la Commission. Le PV est approuvé à l'unanimité.

2) Bilan de l'activité de l'aéroport 2018 et Perspectives 2019 (Syndicat Mixte)

Le Directeur général du Syndicat mixte présente un bilan de l'activité 2018 de la plateforme (trafic, offre) ainsi que les perspectives 2019 (Annexe 1).

1/ Bilan 2018

Après une année 2017 marquée par une baisse de trafic de 4% due à une diminution d'offre de près de 6%, l'année 2018 devait signifier un retour à une croissance à + 0.5%, à près de 235 000 passagers.

Ce résultat positif intervient dans une conjoncture très difficile pour le Royaume-Uni, liée à l'échéance du Brexit et compte-tenu de la dépendance de l'activité à la Grande-Bretagne.

L'offre de Ryanair a été impactée par la problématique du manque de pilotes au sein de la Compagnie, avec pour conséquence la non-reconduction de nos vols supplémentaires sur Manchester, Edimbourg et Bristol pendant la haute saison d'été.

Par ailleurs, la liaison sur Düsseldorf Weeze a fait l'objet d'une diminution de vols à compter du mois de juin et ce jusqu'à fin octobre, un avion basé sur cet aéroport ayant été repositionné par la compagnie sur Düsseldorf international. Plusieurs aéroports européens ont été affectés par cette décision.

Au total, les 32 rotations (64 vols) ainsi supprimées par Ryanair pour des raisons d'ajustement de programme auraient pu générer près de 10 000 passagers supplémentaires en 2018, soit encore près de 5% de croissance du trafic.

L'Aéroport Béziers Cap d'Agde n'est bien entendu pas le seul aéroport français et européen dans cette situation : de nombreuses plateformes ont été impactées par la problématique du manque de pilotes Ryanair, mais également par les grèves liées à la question de la rémunération des personnels navigants de Ryanair ; les grèves d'Air France ; les grèves des contrôleurs aériens pendant le conflit SNCF du printemps et du début de l'été.

Du côté des infrastructures et après l'extension et le réaménagement de son Hall Départ en 2017, l'Aéroport a réalisé l'extension de son Hall Arrivée en 2018. La qualité de service et les opérations de contrôle sont en nette amélioration grâce à l'agrandissement du Hall, la mise en place d'un nouveau carrousel à bagages et la création d'une arrivée spécifique pour les passagers Schengen.

Par ailleurs, le Syndicat mixte a poursuivi ses démarches préparatoires en vue de la valorisation de ses réserves foncières.

Une étude de marché a été réalisée par le cabinet BIPE en vue d'identifier des secteurs d'activité pertinents, susceptibles de présenter des opportunités d'accueil d'entreprises. Un fichier de prospects a également été établi.

Une mission d'assistance et de conseils a été confiée à la société d'aménagement de l'Ouest héraultais Via Terra. Cette mission porte sur l'analyse du contexte administratif et règlementaire ; le lancement des démarches pour obtenir les autorisations d'aménager y compris les rencontres avec les administrations, les acteurs locaux ; l'évaluation de la faisabilité économique.

Le Syndicat mixte est membre du pôle de compétitivité Aerospace Valley depuis juillet dernier et est susceptible de se porter candidat à la mise en place de projet innovant sur le site aéroportuaire. Il pourra également faire connaître sa démarche de valorisation foncière auprès de 700 adhérents du pôle.

L'année 2018 a enfin été marquée par le processus de révision des statuts du Syndicat mixte en vue de l'évolution de la gouvernance du Syndicat mixte, aboutissant à l'adhésion d'un nouveau membre, la Région Occitanie / Pyrénées – Méditerranée, la montée en puissance du Département de l'Hérault et la réduction de la participation de la CCI Hérault.

2/ Les projets 2019

Le niveau d'activité devrait augmenter par rapport à 2018.

Du côté de Ryanair, la compagnie reprendra d'une part l'ensemble de ses destinations de/vers l'Europe du Nord - Londres Luton, Londres Stansted, Manchester, Bristol, Edimbourg, Düsseldorf et Stockholm – ainsi que la liaison avec Paris Beauvais.

La compagnie devait annoncer pour la fin de l'année une nouvelle liaison avec Charleroi Bruxelles, pouvant générer jusqu'à 30 000 passagers supplémentaires par an.

Enfin, un programme de vols charters (2 rotations par semaine sur 10 semaines de fin juin à septembre) en provenance d'Italie (Bergame) est actuellement en cours de négociation. Il pourrait occasionner un trafic de 4000 passagers.

En prenant en compte ces différentes hypothèses, le trafic prévisionnel s'établit à 259 000 passagers pour 2019 (hypothèse basse de croissance à +10%).

Après avoir réalisé l'extension des Hall Départ (2017) et Arrivée (2018), l'aérogare présente désormais une bonne capacité d'accueil et de traitement des passagers. Aucun autre projet d'investissement n'est nécessaire à ce jour.

Sur le plan réglementaire, la certification de la plateforme à la sécurité aéroportuaire et les programmes de contrôle de la DGAC nécessitent le maintien des installations en conformité avec les exigences de la réglementation européenne. Plusieurs opérations sont programmées pour 2019 :

- dégommage de la piste,
- effaçage / remarquage de l'axe de piste,
- mesures d'indices de service et de portance des aires de trafic et de mouvement.

Le pôle aéroportuaire Béziers Cap d'Agde en Languedoc compte plus de cent emplois :

- 75 salariés incluant sous-traitants sont sous la responsabilité directe du Syndicat mixte,
- Une quinzaine de salariés sont employés par les prestataires d'activité extra-aéronautiques,
- Les services de l'Etat sur place (contrôle aérien et Douanes) comptent une dizaine d'agents.

3) Présentation des trajectoires (Service de la Navigation Aérienne)

Carl FONTESSE, chef de la Circulation aérienne sur l'Aéroport (SNA) présente un bilan des trajectoires des aéronefs durant l'année 2018 (Annexe 2).

4) Questions diverses

Monsieur Jean-Pierre GALTIER, représentant l'Association OMESC, souhaite connaître le bilan carbone de l'Aéroport.

Le Directeur de l'Aéroport indique qu'il n'est pas en possession d'une telle information mais qu'une démarche de certification environnementale va être engagée par le Syndicat mixte sous l'égide la Région Occitanie Pyrénées Méditerranée.

L'ordre du jour étant achevé Madame Martine PASQUET remercie les participants et lève la séance.

Le Sous-Préfet

Christian POUGET